

**輸送の安全確保は
皆さんの義務です。**

降雪時期の
気象情報の確認、
スタッドレスタイヤや
タイヤチェーン装着等
準備をしましょう。



東個協ニュース

発行人
東京都個人タクシー協同組合
理事長 櫻井 敬寛

〒164-0013 東京都中野区弥生町5-6-6
個人タクシー会館
TEL (3384) 1351代表
FAX (3382) 2191

組合員数 4,981人 (1月1日現在)

令和8年

新年のご挨拶



「現場力」・「総合力」を 最大限活かす

国土交通大臣 金子 恭之



新年を迎えて謹んで新春の御挨拶を申し上げます。本年も引き続き、「国民の安全・安心の確保」「力強い経済成長の実現」成長の実現、「個性をいかした地域づくりと持続可能な活力ある国づくり」を重点的に取り組む三本の柱として、全力で取り組んでまいります所存です。

① 国民の安全・安心の確保

世代別の事故特性を踏まえ、データや新技術を活用し、速度抑制対策と速度規制を組合せたゾーン30プラスなど生活道路等の面的対策を強化し、事故のない社会の実現に取り組んでまいります。

近年、高齢運転者による交通事故割合は増加傾向にあり、引き続き、高齢運転者による交通事故防止は喫緊の課題です。国

土交通省では、ペダル踏み間違い時加速抑制装置の装着を義務付けるとともに、安全性能の評価・認定等を通じて、引き続きペダルの踏み間違いによる事故の防止に取り組んでまいります。

また、自動車の安全性能を点数化し公表する自動車アセスメントにおいて、新たに、出会い頭事故等にも対応する、より高度な衝突被害軽減ブレーキの評価を開始することによって、安全

② 力強い経済成長の実現

原油価格・物価高騰等への対応

燃料油価格の高騰により、交

通・物流業界を取り巻く経営環

境は厳しい状況にあります。こ

のため、政府として、令和4年

1月から燃料油価格の激変緩和事業を実施するとともに、国

土交通省においても、タクシー

の燃料であるLPGガスについ

て、燃料油価格の激変緩和事業

に準じた支援を行っておりま

す。

また、昨年11月に閣議決定し

た「強い経済」を実現する総

合経済対策において、ガソリ

ン・軽油の暫定税率廃止に伴う

燃料油価格激変緩和対策補助

金の終了により影響を受ける

方々への支援については、「重点

支援地方交付金」やその他各業

種向けの施策を活用して行う

こととしております。この「重

き点支援地方交付金」について

は、昨年成立した令和7年度補

正予算に盛り込まれており、國

土交通省としても同交付金の推奨事業として挙げられた交

通・物流に対する支援を地方公

共団体に働きかけてまいります。

・持続可能な産業の実現、各分

野の担い手の確保、生産性の向上

バス・タクシーの担い手確保

や経営力強化に向け、早期の質

上げや人材確保・養成の取組、

経営効率化に向けた投資への

支援を推進するとともに、特定

技能外国人の受入れ等を進め

てまいります。

技術の性能向上と普及促進に

取り組んでまいります。

・グリーン・トランスポーテー

ション

カーボンニュートラルやネ

イチャーポジティブなど、地球

環境問題を巡る世界の潮流が

大きく変化する中で、まちづく

り・インフラ、交通・運輸などく

らしと経済を支える幅広い分

野を所管する国土交通省の果

たす役割は大きいと認識して

おります。環境施策を巡る様々

な社会経済情勢の変化を踏ま

え、昨年改定した「国土交通省

環境行動計画」に基づき、様々

な関係者と連携し、脱炭素・

サーキュラーエコノミー・自然

共生の取組を推進してまいり

ます。

交通分野においては、EV車

燃料油価格激変緩和対策補助

金の終了により影響を受ける

方々への支援については、「重点

支援地方交付金」やその他各業

種向けの施策を活用して行う

こととしております。この「重

き点支援地方交付金」について

は、昨年成立した令和7年度補

正予算に盛り込まれており、國

土交通省としても同交付金の推奨事業として挙げられた交

通・物流に対する支援を地方公

共団体に働きかけてまいります。

・持続可能な産業の実現、各分

野の担い手の確保、生産性の向上

バス・タクシーの担い手確保

や経営力強化に向け、早期の質

上げや人材確保・養成の取組、

経営効率化に向けた投資への

支援を推進するとともに、特定

技能外国人の受入れ等を進め

てまいります。

技術の性能向上と普及促進に

取り組んでまいります。

・グリーン・トランスポーテー

ション

カーボンニュートラルやネ

イチャーポジティブなど、地球

環境問題を巡る世界の潮流が

大きく変化する中で、まちづく

り・インフラ、交通・運輸などく

らしと経済を支える幅広い分

野を所管する国土交通省の果

たす役割は大きいと認識して

おります。環境施策を巡る様々

な社会経済情勢の変化を踏ま

え、昨年改定した「国土交通省

環境行動計画」に基づき、様々

な関係者と連携し、脱炭素・

サーキュラーエコノミー・自然

共生の取組を推進してまいり

ます。

交通分野においては、EV車

燃料油価格激変緩和対策補助

金の終了により影響を受ける

方々への支援については、「重点

支援地方交付金」やその他各業

種向けの施策を活用して行う

こととしております。この「重

き点支援地方交付金」について

は、昨年成立した令和7年度補

正予算に盛り込まれており、國

土交通省としても同交付金の推奨事業として挙げられた交

通・物流に対する支援を地方公

共団体に働きかけてまいります。

・持続可能な産業の実現、各分

野の担い手の確保、生産性の向上

バス・タクシーの担い手確保

や経営力強化に向け、早期の質

上げや人材確保・養成の取組、

経営効率化に向けた投資への

支援を推進するとともに、特定

技能外国人の受入れ等を進め

てまいります。

技術の性能向上と普及促進に

取り組んでまいります。

・グリーン・トランスポーテー

ション

カーボンニュートラルやネ

イチャーポジティブなど、地球

環境問題を巡る世界の潮流が

大きく変化する中で、まちづく

り・インフラ、交通・運輸などく

らしと経済を支える幅広い分

野を所管する国土交通省の果

たす役割は大きいと認識して

おります。環境施策を巡る様々

な社会経済情勢の変化を踏ま

え、昨年改定した「国土交通省

環境行動計画」に基づき、様々

な関係者と連携し、脱炭素・

サーキュラーエコノミー・自然

共生の取組を推進してまいり

ます。

交通分野においては、EV車

燃料油価格激変緩和対策補助

金の終了により影響を受ける

方々への支援については、「重点

支援地方交付金」やその他各業

種向けの施策を活用して行う

こととしております。この「重

き点支援地方交付金」について

は、昨年成立した令和7年度補

正予算に盛り

深刻化する労働力不足に対応

関東運輸局長
藤田礼子



交通・運輸・観光等の事業者の皆様におかれましては、平素より、安全・安心なサービスを提供するため日々尽力されておりますことに、心から敬意を表します。

の課題である人材確保に向け、各事業者で採用活動や労働環境の改善に精力的に取り組ま
れていますが、関東運輸局とし
ても、ドライバーの労働条件の
改善に資するバス・タクシーの

次に、交通の安全・安心の確保及び大規模災害時の対応です。交通の安全・安心の確保は、交通政策の大前提であり最も優先課題です。まず事業者の皆様が自ら安全管理体制の確保

昨年を振り返ると、物価高騰、労働力不足など交通・運輸等の事業環境は厳しさが増しています。

分等を行います。

街頭監査・白タク行為対策については、引き続き、効果的な場所・時間帯を選定して実施します。特に、訪日外国人の増加に伴って問題が顕在化した空

普及

専用
東京都個
電子チ

A QR code located at the bottom right of the page, which links to the mobile ticketing service of the East Japan Railway Company.

交通の安全・安心の確保を
最優先に

關東運輸局東京運輸支局長



電子チケットのさらなる普及へ！

東個協「電子チケット」が大好評稼働中！

昨年リリースされた「電子チケット」サービスは、ご利用者様よりご好評をいただき、順調に利用が拡大しております。組合員の皆様におかれましては、専用QRコードを必ず車載のうえ、お客様へスマートフォンのご対応くださいますようお願いいたします。

新端末でもっと便利に！

3月より新しいクレピコ端末『AT-P100』が
リリースされます!



新端末は画面に直接、読み取り用QRコードを表示できるようになるので紙のQRコードが不要になります！

新しいクレピコについては
営業課まで



見本【読み取り用QRコード画面】



東京都個人タクシー協同組合
電子チケットQRコード



12月中に「ご乗車いただいたお客様から届いた「ご要望カード」は9通。うち感謝3通(33%)、苦情6通(67%)と苦情が大きく上回りました。

掲載された「ご要望カード」一通一通に込められたお客様の感謝の言葉と苦情の内容にしっかりと目を通して、個人タクシーの将来を担う一員としての誇りと向上心を持って日々の業務に勤しませよう。

感謝



★江一M.A.いつもより体調が良くなかったのですが、それを気遣ってくれて本当に助かりました。これからも時折乗車できたらうれしいと思います。(男性)

★【荒川一K】○○さんのお客様対応は素晴らしい!!いろいろな知識、教養を持つていて、特に外国のお客様には喜ばれると思います。

He is the best!(女性)

★【品川・S】車イスでの乗車に対しても親切にしてください、ありがとうございます。個人タクシーは何度も乗車拒否をされたことがあるので、こういう運転手さんがいると外出する勇気につながります。(女性)



苦情

★手押し車(ショッピングカー)の母と乗ったが、セダンタイプなので後部座席がせまく、どうかと言つて「前へのせますか」などと無言。仕方なく私のひざに手押し車を無理やりのせて乗つた。とても感じ悪かった。

200円を渡しますが、このだけは渡す気になれませんでした。(女性・病院勤務)



参加された皆さん

このお客様が要望カードも思いました。

この紙が最後でしたので、きっと他の人も苦情があるのだと私はいつもタクシーは来てください。

JR錦糸町駅
江戸川第一支部
令和8年最初のタクシー環境美化運動は、1月13日午後2時より、JR錦糸町駅にて行われた。東個協江戸川第一支部から鹿野支部長、上田常務理事、山口常務理事の3名と都営協3名の計6名が集まつた。

参加者らは錦糸町駅南口に集合すると、タクシー乗り場付近から駅前ロータリー広場を中心清掃を開始した。

江戸川第一支部
JR錦糸町駅

快速線、東京メトロ半蔵門線の参入で、仕事に向かう私の気持ちがどうと落ち込むくらい、ひどい言いざまでした。朝早い

3路線が乗り入れる交通の要衝で、古くからの下町の雰囲気を残しつつ、区役所や公園などの公共施設、大型商業施設が集積する利便性の高い駅として知られる。日中は人通りが多い北口・南口の両ロータリーにはバスやタクシーを待つ人の姿が絶えない。



植え込みのゴミを拾う参加者

清掃開始前、参加者からは「思ったよりごみは少ないかもしない」との声も聞かれたが、実際にベンチ脇の植え込みや道路沿いの生垣の中から、隠すように捨てられたごみが次々と見つかった。回収されたごみには、タバコの吸い殻やレシートのほか、弁当の容器、パンの袋、酒類の空き缶や瓶など飲食関連のものが多く含まれていた。参加者からは「ベントで飲食した後、近くにごみ箱がないせいでもそのまま捨ててしまうのではないか」という声もあった。

江戸川第一支部
鹿野義知支部長談
支部員もよく利用させていただいている。錦糸町は駅前の開発によって昔の錦糸町とはかなり変わってきた。どこ

の場所も同じだと思うが、街がきれいになると、集まる人たちも変わって治安が良くなっている。それでも清掃活動はとても大切なことである。

終了した。

無料法律相談のご案内

東個協顧問弁護士による組合員、若しくは組合員のご家族からの生活法律相談を無料で受けることができます。完全予約制で相談時間は1回30分程度です。

相談日 令和8年 2月 24日(火)
3月 24日(火)
4月 21日(火)

相談場所 個人タクシー会館(中野区弥生町5-6-6)

ご予約は支部若しくは組合員より直接下記までご連絡ください。

法律相談は事前の電話予約が必要です

予約窓口 03-3384-1350(法務部)
受付時間 平日 午前9時から午後5時まで

東個協顧問弁護士
銀座新明和法律事務所
渡辺 務 弁護士

☆☆☆ 急募 ☆☆☆

羽田アップダウン配車登録者募集

営業部では、羽田空港関係者様の送迎業務にご協力いただける組合員の皆さまを随時募集しております。

配車時間は、土日祝日関係なく、深夜0時頃から早朝5時頃までです。

無線車であることが第一条件になります。

現在、非無線の方も、この機会に無線の導入をご検討ください。

ぜひ登録をお願いします!

登録条件などの詳細につきましては
受付窓口: 03-3384-1355(営業部第三課)
受付時間: 平日午前9時~午後5時まで

自然に還る
死は
還ることなき
波なり

田中
寿博(足立第一)
52歳
松嶋
勝弘(豊島)
64歳
(死亡順に掲載)

東個協の仲間が12月中2名亡くなられました。在りし日の姿を偲びつつ、ご冥福をお祈り申し上げます。

（死亡順に掲載）



ありがとうございました。

（死亡順に掲載）

（死亡順に掲載）