

・手洗い

・うがい

・マスク着用

・車内の換気と消毒

を心がけましょう!



# 東個協ニュース

発行人  
東京都個人タクシー協同組合  
理事長 櫻井 敬寛

〒164-0013 東京都中野区弥生町5-6-6

個人タクシー会館

TEL (3384) 1351代表

FAX (3382) 2191

組合員数 4,999人 (12月1日現在)

## 丙午 (ひのえうま)

十干の「丙」と十二支の「午」のどちらも火の性質があり、干支の中でも、前向きなエネルギーに満ちあふれた年と言われています。しかし一方で、丙（ひのえ）の語源が「輶」であり、草木の幼芽が伸長しきれずに屈曲している状態を表す一面もあります。せっかくの飛躍のチャンスをしっかりと掴むためにも、全員の力で突破するという心構えが必要になるのかもしれません。

今年一年が、東個協の皆様にとって素晴らしい一年となりますように。



# 謹賀新年

組合員の皆様に  
謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

## 令和8年 年頭所感

## 個人タクシーの 存在意義を高める一年に



東京都個人タクシー  
協同組合  
理事長  
櫻井 敬寛



新年あけましておめでとうございます。令和8年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

組合員の皆様、支部の役職員の皆様には、昨年一年間、本組合の運営にご理解とご協力をいただきましたことに対し、心より御礼申し上げます。

さて、昨年7月の参議院議員選挙で与党が過半数割れし、同9月の石破首相の退陣表明を経て、自民党の総裁選挙が実施されました。公明党が連立政権を離脱し、自民党は日本維新の会との連立政権に合意。10月21日、高市早苗総理大臣が誕生しました。自民党と日本維新の会の「連立政権合意書」にはライドシェアについて具体的な記載はありませんが、日本維新の会は昨年4月に「ライドシェア導入の法律案」を国会に提出しています。ライドシェア新法導入の議論が活発化しないよう注視が必要となっています。

昨年4月13日から10月13日まで大阪・関西万博が開催されました。大阪府ではタクシーが不足すると試算され、24時間、府内全域での運行を認めた「万博ライドシェア」が開始されました。しかしながら、指摘されたようなタクシー不足の状況にはならなかったと報道されています。

東個協といたしましても引き続きライドシェア新法導入に反対をしてまいります。組合員の皆様方はそれぞれ時間帯などの営業形態をお持ちであると思いますが、タクシー不足時間帯へ少しシフトしていただくことで、タクシー不足解消となり、世論から「ライドシェア新法は必要ない」と言われるようご協力をお願いいたします。

昨年4月、令和7年度の特例参入枠が各運輸局から公示されました。東京特別区・武三交通圏では513枠、南多摩交通圏では3枠、北多摩交通圏では7枠が公示されました。これに対し昨年9月の申請者は、それぞれ187名、3名、3名となり参入枠を埋めることはできませんでした。いかに参入枠を埋めるかが大きな課題となっており、厳しい状態が続いています。そのような中、一昨年7月の個人タクシー試験より地理試験が廃止されました。昨年7月の多摩地区を含めた東京地域では196名の申請者があり、前年同月より22名減少しましたが、地理試験のあった令和5年同月対比108名の増で、引き続き地理試験廃止の効果は出ています。

法人タクシーの運転手も不足し、個人タクシーの成り手が少ない中、申請者を集め、譲渡譲受の成立と参入枠を埋めることは容易ではありません。各支部および組

合員の皆様には、法人タクシー時代の後輩やタクシー乗り場等での声掛け、「地理試験廃止」を強くアピールして個人タクシー希望者の獲得にご協力をお願いいたします。

個人タクシー業界では、個人タクシーを応援する議員連盟総会の席上で国土交通省に対し要望を行っています。そのなかで「75歳の事業許可の特例延長」「新規申請の通年受付」があります。

「75歳の事業許可の特例延長」は、定年制度を保持しつつ、旅客の安全性・利便性を主眼において、一定の要件を満たした事業者について1年単位の事業許可期限の延長を認めていただきたいというものです。要件として事故・違反歴の確認、脳血管疾患等のスクリーニング検査受診、苦情等による行政指導の有無、キャッシュレス決済機の搭載等が考えられますが、国土交通省からは、どのような要件をクリアすれば安全運転を担保できるか効果を検証する必要があると言われています。今後、国土交通省と協力して効果・検証を進めてまいります。

また、「新規申請の通年受付」については、昨年9月下旬から1ヶ月間にわたり当該通達の一部改正に係るパブリック・コメントの募集がありました。概要として、新規許可申請にあたり申請後試験を廃止。事前試験合格者のみの申請を受け付ける。これにともない申請の受付時期を年1回から3回に拡充するというものです。令和8年度からの実施が予定され、9月の申請を待っていた希望者が5月頃には申請できるのではないかと推察されます。

営業分野におきましては、市ヶ谷の防衛省および霞が関の国土交通省において乗車拒否や接遇不備の事案が発覚し、組合として、お客様の信頼を損なう大きな課題となりました。これを受け、私も役員一同が先頭に立ち、原因究明と改善策の策定、さらには再発防止に向けた取り組みを早急に進めてまいりました。

また、本年度は業界初となる電子チケットの運用を開始し、利用者への周知拡大と普及促進に努めております。併せて、請求書の電子化にも着手するなど、DX化の推進に向けて大きく歩みを進めた一年でありました。

配車アプリにつきましても、「GO」や「S・RIDE」に加え、7月からは「DiDi」が新たに参入し、少しずつではありますが参加事業者も着実に増えております。「GO」については、本年2月に契約更新を控えており、ソフトウェア導入によるメーター連動決済機や新型配車端末の検討、またクレピコ決済端末については新型機の提案など、事業者の皆様にとって選択が問われる過渡期を迎えているものと考えております。

令和6年12月に運賃改定ルールの見直しが行われ、各地で運賃改定の兆しが見えています。既に昨年夏から年末にかけて運賃改定が行われた地域もあります。東京では本年、運賃改定が行われる予定です。インバウンド増加等もあり、タクシーの営収は上向いていくことが予想されますが、個人タクシーはまだまだ厳しい状態が続いております。本組合では、これまでも配車アプリやキャッシュレス決済機等の導入等、タクシーサービスの質や安全性の向上のため設備投資を進めてまいりましたが、組合員の皆様には、継続的かつ適切な個人タクシー経営を維持しながら、今後も、一層サービス向上にご協力いただきますようお願いいたします。

結びにあたり、個人タクシーにとって本年が明るい希望のある年になりますこと、組合員の皆様のご健勝、ご多幸をご祈念申し上げ、年頭のご挨拶とさせていただきます。



令和7年度

第3回理事会のあらまし

G O 契約更新と新決済機の案内開始

11月28日(金)午後1時より個人タクシー会館において、令和7年度第3回理事会が理事36名全員の出席をみて開催された。

櫻井理事長挨拶

(関係団体報告)

1. 全個協関係

・「個人タクシー事業の申請に対する処分に関する処理方針」等を一部改正する通達案」に対する確認事項について。

2. 関東支部関係

・自然災害や事故等により鉄道等の輸送機関に運休が生じた場合におけるタクシーの営業区域外旅客運送の運用及び日本版ライドシェアの運用緩和について。

3. 都個協関係

・ソフトウェア使用可能に伴う運送約款変更認可申請について。

総務部報告事項

石田常務が資料に基づいて報告した。

(1) 組合員加入・脱退現況について

(2) 関東運輸局処分について

(3) 令和7年度上半期組合員動態について

(4) 令和7年度上半期本部職員動態について

(5) マスターズ制度支部別参加率について

(6) 令和8年支部新年会・記念行事日程について

(7) 令和7年度(上半期)常任理事

会報告・審議事項について

(8) 本部職員規程就業規則一部

改定について

(9) その他

・運転免許証及び車検証の実施状況一覧変更について

無車検運行が多発していることを受け、実施状況一覧変更。

・ソフトウェアに関する運送約款変更について

・4階エラス防水工事について

質疑応答(抜粋)

理事より「75歳定年制延長の条件について、うちの支部でも75歳になり、辞めたくないのに泣く泣く辞めた方もいる。必要なら厳しい条件を加えていただいても、延長ができるように強く訴えていただきたい」という要望があった。

これに対し櫻井理事長より「条件を厳しくするかどうかについては常任でも意見が割れている。もう少し考えさせていただきたいと思う」と答弁があった。

法務部報告事項

水野副理事長が資料に基づいて報告した。

(1) お客様ご要望カードについて

経理部報告事項

大野常務が資料に基づいて報告した。

(1) 令和7年度中間決算報告について

(2) 事務手数料等の支払い予定額について

事業部報告事項

橋本副理事長が資料に基づいて報告した。

(1) 事業部取扱い業務利用状況(8月・9月・上半期)について

(2) 令和7年度上半期共済給付一覧について

(3) 東個協指定色追加(BYD・スバル)について

メーカー:BYD 色名:オーロラホワイト 色番号:WA2

メーカー:スバル 色名:セラムックホワイト 色番号:M6Y

営業部報告事項

入江常務が資料に基づいて報告した。

(1) 営業部活動報告(8月・9月・上半期)について

(2) 観光・ロケ・外国語対応タクシー運行実績について

(3) 外国語電話サポート利用状況について

(4) 令和7年度上半期電子決済収支明細書について

(5) GO契約更新及び新決済機について

び後席タブレットの契約が令和8年2月に満了するため、契約更新をする。今回の更新後には配車端末の統一化(8インチタブレット)と新型後席タブレット(13インチタブレット)への変更が予定される(載せ替え費用が発生)。新決済機募集時期、令和7年12月。新決済機取り付け開始時期、令和8年3月以降。

質疑応答(抜粋)

理事より「GO契約更新と新決済機については、情報がなかなか集まらない中で非常に苦労されているのはよく分かるが、GOの再契約の有無を決定するまでの期日がとても短い。それなのに、まだ提案の資料が出揃っていない。明日にでも明後日でも早々に資料として出さないといけないと思う。よろしくお願いしたい」という要望があった。

適正営業対策室報告事項

高橋専務が資料に基づいて報告をした。

(1) 事故多発者等に関する対応状況について

総務部審議事項

石田常務が資料に基づいて説明した。

(1) 本部パソコン代替え承認の件

納期は令和8年2月下旬予定。

本代替に際し、数に限りはあるが本部PCを希望する支部への譲渡を検討中。



質疑はなく採決し、満場一致で可決された。

(2) 本支部間ネットワークサーバーシステム代替え承認の件

納期は令和8年予定。

質疑応答(抜粋)

理事より「本部の換金システムが新しいOSに対応するまで、支部は新しいOSのパソコンを買うことができない。噂では来年あたりウィンドウズ12が出るという話もある。もし新しいバージョンのOSが出たときにはできるだけ早く対応してほしい」という要望があった。

法務部審議事項

水野副理事長が資料に基づいて説明した。

(1) 運営規程改定承認の件

質疑はなく採決し、満場一致で可決された。

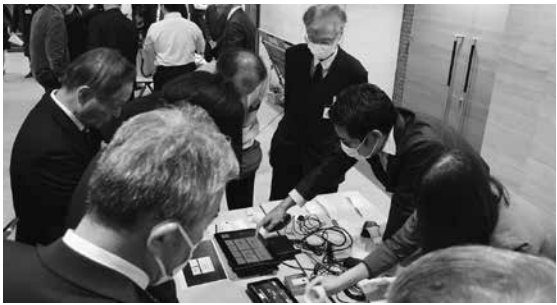
事業部審議事項

橋本副理事長が資料に基づいて説明した。

(1) 東個協指定工場追加承認の件

新しい  
決済端末の  
デモ体験

理事会当日、GOとセイコーソリューションズによる、決済端末機の案内とデモンストレーションが行われ、参加した理事は実際の端末機器に触れ、動作を確認しながら説明を受けた。





## 重大事故が増加中 年末年始に向けてさらに注意を



交通共済協組 長岡勝商理事長

9月21日から30日までの10日間、「プロだから譲り合い、思いやりの気持ちで事故防止」これを重点目標と掲げまして、秋の事故防止運動を実施いたしました。運動期間中には重大事故が5件発生しており、組合員が第一当事者の事故は4件ほど発生しております。昨年度、一昨年度とともに期間中の重大事故は1件のみでしたので、今年度の運動期間中の重大事故の発生状況については、非常に多かったと言わざるを得ないという現状です。

令和7年度9月末現在の事故発生状況をお伝えすると、責任事故は323件、発生率は6.37%でした。昨年同期の事故発生率は5.71%でしたので、0.66ポイントの増加となっています。そのうち人身重大事故は17件で昨年同期の10件から7件も増加しています。特に自動二輪車との事故、これが3件から10件に増加して、自動二輪車の事故の増加件数がそのまま人身事故の増加の件数に直結したところです。これから冬至に向かい、暗くなる時間がますます早くなります。このような時間帯は、何かバイクは見えていても思っているよりも遠くに見え、思っているよりも早く接近するのように感じます。脳の錯覚である遠近錯視、こういったことについては、皆さんも当然ご存知だと思いますが、改めて日々の運転の際に意識していただきたいと思います。

さらに年末に向けたこれからの季節、急な冷え込みや積雪など、急に路面状況が悪化することもあります。冬の装備を万全にさせていただいた上で天気予報の内容によっては、仕事を休む、こういったことでリスクを最小限に抑えていただき、残念な事故を一件でも削減いただくよう、こちら各支部でのご指導をよろしくお願いいたします。



・AM自動車工業株式会社  
神奈川県川崎市川崎区大島1-2-2  
実施日：令和7年12月1日  
質疑はなく採決し、満場一致で可決された。

(2)東個協指定中古車販売店追加承認の件  
質疑なく次の通り採決された。

・有限会社アジアオート  
足立区西新井5-23-5  
満場一致で可決された。

・株式会社コーリンオート  
葛飾区東新小岩3-4-1  
反対1、賛成35で可決された。

・株式会社首都圏事業用車両販売  
草加市瀬崎1-4-6  
満場一致で可決された。

実施日：令和7年12月1日

(3)事業用自動車購入資金融資規程改定承認の件  
質疑はなく採決し、満場一致で可決された。

(4)事業用自動車車検・修理費用等割賦制度基準改定承認の件  
質疑応答(抜粋)

理事より「今までの車検・修理費用50万円と今回の修理30万円の合計80万円の同時利用は可能か。また修理30万だけの利用はできるのか」という質問があった。

これに対し橋本副理事長より「50万円と30万円の別々の様式で指定工場と支部に提出いただければ合わせて可能である。そして車検をからめず修理だけであれば30万円だけの利用も可能である」と答弁があった。

質疑のあと採決し、満場一致で可決された。

\*\*\*\*

続いて、共済事務組合第3回理事会が開催された。

説明した。

(1)令和7年9月末個別金事務取扱について

(2)令和7年9月末見舞金等給付状況について

(3)令和7年度中間収支明細書について

共済事務組合審議事項

大野常務が資料に基づいて説明した。

(1)新規加入申込者承認の件  
事前試験合格者27名、平均年齢54歳。

質疑はなく採決し、満場一致で可決された。

閉会午後6時30分

## 東京タクシーセンター 第49回優良運転者表彰



12月3日(水)午後2時より、ホテルイースト21東京において、東京タクシーセンターによる第49回優良運転者表彰式が開催された。今年の個人の受賞者は特別表彰・30年・20年・10年・一般を合わせて、362名(うち東個協は206名)となった。

表彰状授与では、30年表彰の代表として、城東支部の若狭貴之さんが賞状を授与された。

東京タクシーセンター  
渡辺会長式辞

本日ここに、ご来賓各位のご臨席のもと、第49回優良運転者表彰式を挙行できますことは、誠に喜ばしい限りであります。受賞者皆様方に心よりお祝いを申し上げます。本日受賞されました皆様方は、長い歳月にわたりタクシー運転者として職務に精励され、タクシー業務に關し、違反がなく無事故無違反を続けられ、厳正なる審査の結果、優良運転者として選ばれた1926名の方々であります。

受賞者の皆様方は、公共交通機関の一翼としてタクシー利用者の利便向上と交通事故防止のため、日々たゆまぬご努力を重ねられた優秀な方々であり、深く敬意を表する次第です。

タクシー運転者の使命は、単にタクシー利用者を目的地までお送りするだけでなく、増加するインバウンドへの対応や配車アプリの普及など、日々変化する利用者のニーズにこたえながら安全かつ快適な移動手段を提供するものであります。

この表彰制度は、タクシーサービスの改善に資することを目的として、長年にわたりタクシー業務の適正化、利用者利便の増進及び安全輸送に多大な貢献をしたと認められる方々を表彰していただくものであります。皆様は首都東京における大変厳しい交通環境の中、厳格な基準をクリアして、表彰の栄に浴されたわけであり、この賞は大変重みのある賞です。これまで積み重ねてこられましたご功績とこれまでのご努力に対しまして、深く敬意を表します。

東京都個人タクシー協会  
櫻井会長祝辞

優良運転者として表彰の栄に浴された皆様、受賞誠におめでとうございます。心からお祝いを申し上げます。

### 30年表彰

東個協城東支部  
若狭貴之さん

そもそも事故というのは、何かしらの交通違反をしているから起こると思っています。なので、交通違反をしなければ、事故が限りなくゼロに近くなるという気持ちで、いつでも交通違反をしないよう細心の注意を払っていることが、今回の表彰に繋がったのではと思っています。また、今回このような表彰をいただけたのも、家族や職場の方、一緒に支部で遊んだりしている方々からの励ましや支えがあってこそです。心から感謝を伝えたいと思います。



表彰式次第  
一 開式の辞  
一 表彰状授与  
一 式  
一 来賓祝辞  
一 受賞者代表挨拶  
一 閉式の辞  
以上

表彰式の様子



# 11月のお客様ご要望カード

11月中にご乗車いただいたお客様から届いた「ご要望カード」は13通。うち、感謝6通（46％）、苦情7通（54％）でした。

掲載された「ご要望カード」二通一通に込められたお客様の感謝の言葉と苦情の内容にしっかりと目を通して、個人タクシーの将来を担う一員としての誇りと向上心を持って日々の業務に動しましう。

## 感謝



## 苦情



### ☆【城東・K】

数年前に不適合の個人ドライバーに会って以来、個人タクシーは使わないようにしていました。しかし今回はGOで迎車したので、仕方なく乗車しましたが、まさにベテランらしいといえる優良なドライバーに巡り合えて、短距離ですが快適に過ごされました。（男性・会社員）

### ☆【練馬・S】

とても親切で親しみやすい運転手さんでした。東京駅までの道中のいろいろな名所案内もしてくださって、楽しい思い出になりました。またお願いしたいです。ありがとうございます。（女性・パート）

### ☆【足立・K】

とても対応がよくて、次回もこの方がいいと思います。（女性・飲食業）

### ☆【武蔵・T】

とても乗り心地が良かったです。（男性・会社員）

## 東個協／日個連都営協 合同

### 個人タクシー環境美化運動

#### 新東京支部

#### JR両国駅

少しずつ年末に向けて、街の空気もどこか慌ただしくなりはじめた12月8日午後2時より、JR両国駅にてタクシー環境美化運動が行われた。東個協新東京支部から笠井支部長、齋藤副支部長、葛綿理事の3名と都営協 城東支部3名の計6名が集まった。



歩道のゴミを拾う参加者

#### 新東京支部

#### 笠井勇二支部長談

両国駅は国技館で相撲などのイベントがある時はお客も多く、支部員も乗り場を利用させてもらっている。今回駅周辺を見てみたが、両国駅だけでなく、ほとんどの駅が全体的にきれいになってきていると思う。おそらく99％くらいの人の意識が変わってきているのだろう。

環境美化運動を行うことは、個人タクシーだから、タクシーだからということではなく、誰かが街をきれいに保ってくれているのだということを世の中全体に見せることに意味があるのだと思う。日本は観光立国として歩み始めたのだから、公共交通にかかわるものとして、われわれはこうした活動をこれからも継続して行っていくかなければならないと思う。



参加された皆さん

きれいだけれど、タバコの吸い殻は目につく。「他の駅での美化運動ではペットボトルとか飲み物のゴミがあったのに、ここはないね」という参加者の声が上がった。駅周辺の清掃を終えた参加者は、西口ロータリー広場に再び集まった後、美化運動活動は終了した。

### 自然に還る

### 死は

### 還ることなき

### 波なり

東個協の仲間が11月中1名亡くなれました。在りし日のお姿を偲びつつ、ご冥福をお祈り申し上げます。

高田 広（世田谷第三）

66歳

## 無料法律相談のご案内

東個協顧問弁護士による組合員、若しくは組合員のご家族からの生活法律相談を無料で受けることができます。完全予約制で相談時間は1回30分程度です。

相談日 令和8年 1月 27日（火）  
2月 24日（火）  
3月 24日（火）

相談場所 個人タクシー会館（中野区弥生町5-6-6）

ご予約は支部若しくは組合員より直接下記までご連絡ください。

### 法律相談は事前の電話予約が必要です

予約窓口 03-3384-1350（法務部）  
受付時間 平日 午前9時から午後5時まで

東個協顧問弁護士  
銀座新明和法律事務所

渡辺 務 弁護士

## お客様のご要望にお応えした新サービス

### 業界初！

### 「電子チケット」サービスがスタートしました！



利用方法の流れは  
PayPayと同じだよ！



#### ★東個協電子チケットとは…

スマートフォンを活用した「電子チケット」サービスです。タクシー業界初の取り組みとして、業界の中でも大変注目されています。

東個協電子チケット専用QRコードを常時車載してね！  
持っていない方は支部までご連絡を！！

#### ★導入方法はとても簡単です！

組合員の皆様が用意するものは「東個協電子チケット専用QRコード」のみ。お客様がQRコードを読み込み、支払い手続きまでを行います。



※これまで通り、紙のチケットもご利用いただけます。

東個協電子チケット専用 QR コードが必須のサービスです。  
必ず車載いただきますようお願いいたします。